

TÉCNICOS MUNICIPALES
18-02-2022

En San Vicente del Raspeig, siendo las 11:40, del día 18 de Febrero de 2022, reunidos en el Ayto. de San Vicente del Raspeig.

ASISTENTES:

Amadeo Hernández	Departamento Infraestructuras y Servicios
Carlos Medina	Departamento Infraestructuras y Servicios
Eduardo Izquierdo	Departamento Infraestructuras y Servicios
Emilio Sánchez Ávila	Departamento Tráfico – Policía Local
Eugenio Pozuelo	Departamento Infraestructuras y Servicios
Francisco A. Pérez de Gea	Departamento Medio Ambiente – Parques y Jardines
Hugo Riquelme Ortega	Representante SingularGreen S.L.
Jorge Carbonell	Departamento Infraestructuras y Servicios
José Emilio Fernández Reyes	Jefe Policía Local

El Técnico de Medio Ambiente Municipal explica el proceso que se está llevando a cabo para establecer los criterios de actuación en la rotonda situada en la Ctra. de Agust. Dicho proceso consta de 3 partes:

- Estudio de propuestas
- Plan de participación pública
- Redacción de Anteproyecto de alternativa elegida

El punto de partida de este proceso es la necesidad de resolver la situación en la que se encuentra la fuente situada en la citada rotonda. Partiendo de este problema, que inicialmente es del ámbito del Departamento de Parques y Jardines y de índole ornamental-funcional, trasciende a consideraciones de índole ambiental, de movilidad, etc. Por decisión del Concejal de Parques y Jardines, promotor de la iniciativa, consideró que el Consejo de Medio Ambiente, como órgano consultivo en materia de Medio Ambiente y Agricultura, era adecuado para el estudio de las propuestas así como para recoger sus sugerencias y opiniones, dentro del Plan de Participación Pública programado, así como para un posterior dictamen.

La empresa que está llevando a cabo este proceso (SingularGreen S.L.), a través del responsable del proyecto, Hugo Riquelme, procede a la explicación del Estudio de propuestas.

Se han establecido 3 propuestas no cerradas en las que cabe la introducción de consideraciones, mejoras, etc:

- Recuperar la funcionalidad de la fuente existente sin modificar la actual distribución de espacios urbanos y usos.
- Implantación de una nueva rotonda circular ajardinada
- Implantación de una rotonda tipo “trébol” accesible peatonalmente y con amplias zonas verdes asociadas.

Tras la explicación de dichas propuestas, se abre un turno de preguntas e intervenciones:

- D. José Emilio Fernández Reyes:
 - ¿Se ha considerado la afección al tráfico y los posibles atascos?
 - Es importante permitir todos los movimientos con fluidez en la rotonda
 - Comenta si reducir los carriles en la rotonda puede provocar un posible aumento de congestión, ¿es peligroso?
 - Se debe permitir el uso actual como vía de acceso
 - Falta de seguridad para peatones en cruces con la posible plataforma única
 - Comenta la necesidad de un estudio de tráfico solvente que permita saber si va a haber problemas con la reordenación
- D. Eugenio Pozuelo:
 - Comenta que falta una propuesta, más sencilla y más económica: mantener el óvalo, derribando todo el interior y ajardinándolo
 - Comenta que los consumos de agua en el estudio deben de ser erróneos, que le parecen poco
 - Respuesta: Hugo Riquelme dice que revisarán los datos, para comprobar las cantidades
 - Medidas complementarias además de la rotonda. Es lo más importante.
 - Por fases: 1º desvío de tráfico y luego rotonda
- D. Eduardo Izquierdo:
 - Apoya el trébol. Piensa que no hay tanto tráfico
 - Comenta que es importante estudiar bien las anchuras de los carriles
- D. Emilio Sánchez:
 - Afirma que la rotonda no funciona mal
 - Hay que vigilar el tráfico de salida también, no solo el de entrada al municipio
 - No le gusta el trébol
 - No se deben restringir los tráfico de accesos
- D. Jorge Carbonell:
 - Centrar cual es el problema: la fuente o algo más
 - Comenta que el cuadro de consumos energéticos le parece un poco elevado, y pide que lo revisemos
 - Respuesta: Hugo Riquelme dice que revisarán los datos, para comprobar las cantidades
- D. Amadeo Hernández:
 - La calle Villafranca es un buen ejemplo de éxito (de peatonalización de un acceso importante). Sin efectos adversos
 - Circular en una primera fase y quizás luego trébol
 - Dos carriles no hacen falta por razones de tráfico

- D. Francisco Pérez:
 - ¿Propuesta intermedia? Rotonda circular mas grande

- D. Carlos Medina:
 - Pregunta a los asistentes si ven la rotonda trébol útil a medio y largo plazo, como nexo de unión con el Solar de la Yesera. La mayoría de los asistentes responde que sí.

Se termina la reunión a las 13:45h.



Ajuntament de
**Sant Vicent
del Raspeig**
NIF: P03122001

Documento bajo custodia en Sede Electrónica

SAN VICENTE DEL RASPEIG/SANT VICENT DEL RASPEIG

Acta Reunión Técnicos Municipales - Plan de Participación Pública Rotonda Ctra. Agost -18/02/22 - SEFYCU 3613196

Puede acceder a este documento en formato PDF - PAdES y comprobar su autenticidad en la Sede Electrónica usando el código CSV siguiente:



URL (dirección en Internet) de la Sede Electrónica: <https://raspeig.sedipualba.es/>

Código Seguro de Verificación (CSV): HDAA YNDD D4DW 37XY YXLV

En dicha dirección puede obtener más información técnica sobre el proceso de firma, así como descargar las firmas y sellos en formato XAdES correspondientes.

Resumen de firmas y/o sellos electrónicos de este documento

Huella del documento para el firmante	Texto de la firma	Datos adicionales de la firma
	SINGULARGREEN SL	Firma electrónica - FNMT-RCM - 22/03/2022 11:19 SINGULARGREEN SL Representante: HUGO RIQUELME ORTEGA